Resumo do Paper – Método e Recolha de dados:

Atmospheric Enviroment - (CT-II: Visualização de Dados)

Área de Estudo:

Vizinhança típica localizada a 3Km Norte do centro da cidade do Porto, com as seguintes características:

* Zonas residenciais, comerciais e recreativas
* Conjunto complexo de edifícios altos.
* Escassas áreas verdes.
* Superfícies impermeáveis (90%)
* Vias públicas de tráfego importantes.

Estrada principal: Rua da Constituição, onde tem 2 linhas de trafego, e 7 ruas perpendiculares que também foram consideradas.

Período considerado (2014):

Terça-feira dia 23 de setembro e Domingo dia 28 de setembro, para avaliar comportamentos de dispersão das emissões poluentes.

Recolha de dados:

* Localização da estação meteorológica dentro da área – avaliação da velocidade do vento.
* Volume de tráfego registado recorrendo a dispositivos automáticos.
* Em ruas sem dados, foram aplicadas taxas empíricas que expressam a relação com o tráfego nas vias arredores, obtidas de estudos anteriores sobre emissão de gazes poluentes.

Dados mostram:

* Direção do vento predominantemente do Noroeste (mais de 30%) para ambos os dias.
* Velocidade do vento oscila entre dias e horas:

Dia de Semana (terça):

* + Velocidade média: 3m/s^-1
  + Máximo: 6,6m/s^-1 - (15:00)

Fim de Semana (Domingo):

* + Velocidade média: 2.2m/s^-1
  + Máximo: 3.8m/s^-1 – (14:00)

